

Ketenanalyse

Kilometers woon-werkverkeer

van



Datum opgesteld: 1 december 2017
Versie 1
Auteur(s):
S. Jonker (AMK Inventis)

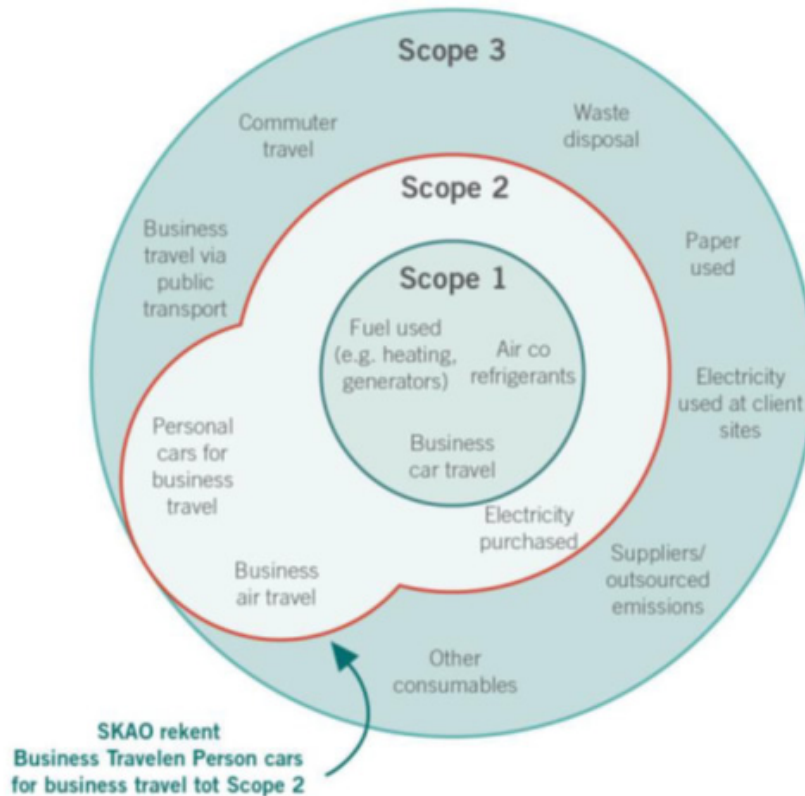
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Achtergrond CO ₂ Prestatieladder.....	4
1.2	Beschrijving Fuhler.....	4
1.3	Omschrijving van de activiteiten.....	5
2	Aanpak	5
3	Beschrijving van de waardeketen.....	6
4	Bepaling van de relevantie emissie categorieën	7
5	Uitstoot per kans	7
6	Conclusie	8

1 Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van Fuhler.

Scope 3 emissies zijn de overige indirecte emissies (zie figuur 1). Deze scope 3 emissies zijn een gevolg van de activiteiten van Fuhler, binnen zijn projecten, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn en niet direct worden beheerd door Fuhler. Voorbeelden van deze emissies zijn, de emissies die vrijkomen met het verwerken van het afval van het bedrijf of de emissies die vrijkomen bij de productie van de aangekochte materialen en het werk dat uitgevoerd wordt door onderaannemers op de projecten.



Figuur 1: Scope indelingen

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyses.

Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A "Corporate Accounting and Reporting Standaard" gekozen. In dat rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van Fuhler zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

Deze keten analyse richt zich op de gereden kilometers woon werk van de medewerkers en uitzendkrachten gemaakt in eigen vervoer. Fuhler maakt bij de inhuur van medewerkers altijd gebruik van zijn eigen uitzendbureaus welke onderdeel zijn van de organisatorische grens.

1.1 Achtergrond CO₂ Prestatieladder

Fuhler heeft gekozen om zich te certificeren voor de CO₂ prestatieladder niveau 5. De CO₂ prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO₂ prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren, dit gebeurt d.m.v. gunningcriteria bij aanbestedingen mee te nemen. De CO₂ prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol.

De prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen.

Volgens het certificatieschema van de CO₂ prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf, dat er een analyses van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kunnen worden voorgelegd, zoals beschreven in het GHG-protocol.

De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Als het bedrijf werken en leveringen aanbiedt, dient de analyse tenminste een activiteit uit de categorie "Extraction en production of purchased materials en fuels" te omvatten;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

1.2 Beschrijving Fuhler

Fuhler heeft een aantal bedrijven welke werkzaam zijn binnen de GWW sector. De volgende werkzaamheden vallen hieronder

- Loonwerk
- Verhuur
- Recycling
- Saneringen
- Aanneming
- Detachering
- Uitzending van medewerkers

Laagdrempeligheid is bij ons belangrijk; we reageren met hetzelfde enthousiasme op vragen van particulieren en van grote bedrijven. Onze werkwijze kenmerkt zich door een hoge mate van betrokkenheid bij ieder project.

Al vele jaren bieden wij met dezelfde betrokkenheid de hoogste kwaliteit, betrouwbaarheid en betrokkenheid aan al onze relaties, die kunnen variëren van agrariërs en particulieren tot grote bedrijven en overheidsinstellingen. Wij zijn volledig uitgerust voor vragen uit de hele markt.

1.3 Omschrijving van de activiteiten

Een belangrijke voorwaarde voor de keus van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. De onderbouwing waarom gekozen is voor deze keten analyse is weergegeven in het document “analyse van scope 3 voor Fuhler”.

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

2 Aanpak

Als basis voor deze rapportage is het GHG protocol, deel A “ Corporate Accounting and Reporting Standard” gekozen. Hoofdstuk 4 “setting Operational Bounderies”. De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage.

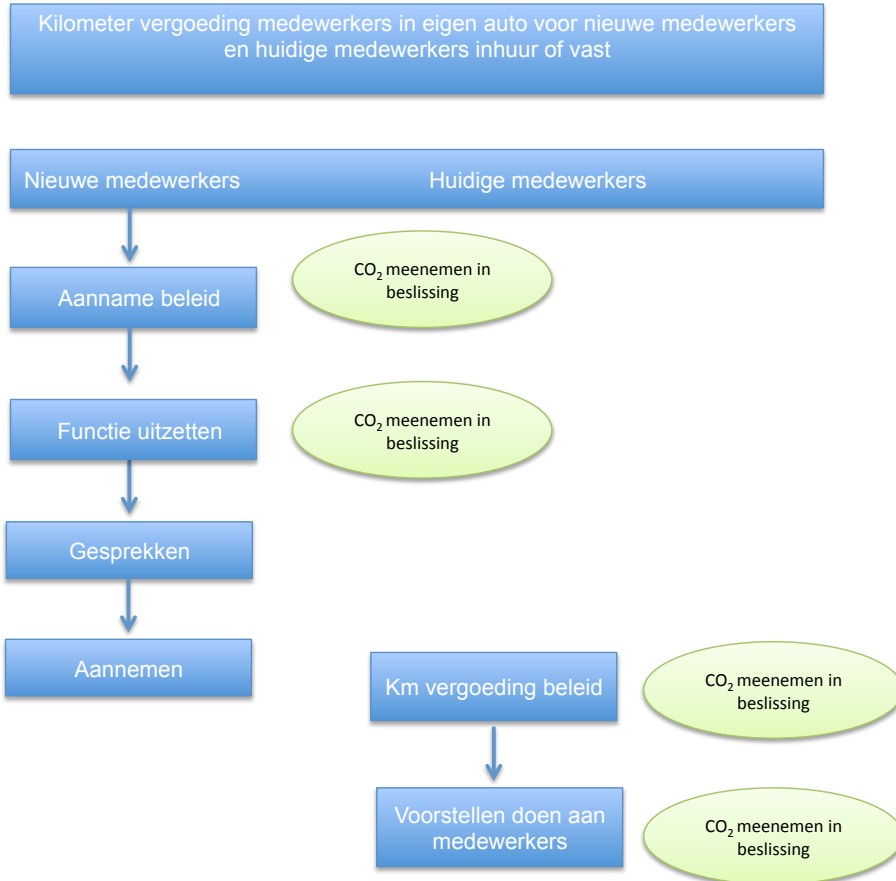
Hierna volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol.

1. Beschrijving van de waarde keten.
Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
Niet alle scope 3 emissiebronnen van het bedrijf zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissiecategorieën voor het bedrijf relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners.
Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

3 Beschrijving van de waardeketen

Om de uitstoot van CO₂ bij de kilometers woon-werk vast te stellen, is als eerste uitgezocht hoe de keten (figuur 2) loopt. In deze keten hebben we de stappen waar reductie mogelijk is vastgesteld.

Om te bepalen wat de uitstoot van het woon-werk verkeer is en uiteindelijk vast te stellen welke reductie doelstellingen bepaald kunnen worden zijn we uitgegaan van ons eigen personeelbestand van de medewerkers in vaste dienst. Aangezien we ook te maken hebben met een flexibele schil en een grote groep uitzendkrachten is besloten om hierbij uit te gaan van een factor.



Figuur 2 De keten van woon werk verkeer

4 Bepaling van de relevantie emissie categorieën

Zoals beschreven in figuur 2 is keten in verschillende stappen te verdelen. Per stap is bepaald waar de mogelijkheden tot reductie liggen. Hierbij is gekozen alleen de mogelijkheden weer te geven waar Fuhler zelf het grootste invloed heeft.

Aan de hand van het overzicht medewerkers van de verschillende bedrijven is een totaal aantal gemaakte woon werk kilometers en uiteindelijk de uitstoot totaal bepaald. De gereden kilometers per medewerker zijn bepaald aan de hand van een onderzoek van de AutoRai (<https://autorai.nl/gemiddeld-woon-werkverkeer-in-nederland-226-kilometer/>). De gegevens die zijn gebruikt zijn over het jaar 2017.

Bedrijf	Aantal kilometers	Uitstoot CO ₂
Fuhler medewerkers	317.770	81,78
Uitzendkrachten	3.252.838	715,62
Totalen	3.624.608	797,41

Tabel 3: kansen voor reductie binnen de ketenstappen

In onderstaande tabel zijn de volgende kansen tot reductie zijn vastgesteld:

Nieuwe medewerkers	Kans tot reductie
	Aanname beleid aanpassen - rekening houden met afstand woon-werk
Huidige medewerkers	Bewustmaking verhogen, door instellen medewerker welke medewerkers instrueert.
	Voorstellen doen voor fietsproject
	Nieuwe rijden aanbieden voor alle medewerkers
	OV aanbieden
	Laadpalen bij de kantoren aanleggen
	Medewerkers belonen door aanpassen gedrag
	Elektrische fiets van het werk
	Pool auto ter beschikking stellen
	Voertuigen medewerkers mee laten doen met bandenspanning controle

Tabel 4: kansen voor reductie binnen de ketenstappen

5 Uitstoot per kans

In onderstaande tabel zijn alle verbruiken van het materieel en auto bewegingen, binnen deze keten, die niet onder scope 1 en 2 vallen omgerekend naar emissies ton CO₂.

Nieuwe medewerkers	Kans tot reductie	Reductie in %
	Aanname beleid aanpassen - rekening houden met afstand woon-werk	5% per medewerker
Huidige medewerkers en uitzendkrachten	Bewustmaking verhogen	5%
	Voorstellen doen voor fietsproject	0,5%
	Nieuwe rijden aanbieden voor alle medewerkers	Zie bewustwording
	OV aanbieden	1%
	Laadpalen bij de kantoren aanleggen	0,5%
	Medewerkers belonen door aanpassen gedrag	Zie bewustwording
	Elektrische fiets van het werk	1%
	Pool auto ter beschikking stellen	1%
	Voertuigen medewerkers mee laten doen met bandenspanning controle	2% tevens onderdeel van bewustwording

Tabel 5: emissie kans per onderdeel

6 Conclusie

Op basis van de gegevens die we hebben verwerkt is een gedegen analyse gemaakt van de kansen tot reductie binnen de categorie woon werk verkeer van medewerkers in eigen vervoer.

In deze analyse kan vastgesteld worden dat een aantal mogelijkheden tot reductie binnen deze keten reeds ingezet worden binnen de projecten. Een voorbeeld hiervan is dat er binnen het bedrijf iemand aangesteld is om al onze medewerkers op te leiden voor het “nieuwe rijden” en het “nieuwe draaien”.

De uiteindelijke reductie doelstellingen hebben we opgenomen in het energie actieplan, deze is te vinden op de website van Fuhler.